




Seguridad Fronteriza
 protección más allá de las fronteras.
 Siempre vigilantes, siempre listos.








Verteidigung

Spanien



AW139M
 El Referente para Operaciones Multifunción Modernas



[DESCUBRA MAS](#)



SIMULATION WORLD
 vuelve a Madrid **28 MAYO 2026**



[CONSULTA LA AGENDA](#)

Das aktive Schutzsystem Trophy, einzigartig im Einsatz auf einem 8x8

José Mª Navarro García, 9. Juni 2023



US Army Stryker, ausgestattet mit Trophy, einer realen Konfiguration, die zahlreichen Tests unterzogen wurde (Rafael).

Wir berichten kürzlich über die ersten Auslieferungen der **Eitan 8x8**- Panzerfahrzeuge an die **israelischen Verteidigungstreitkräfte** (IDF). Diese wurden jedoch, entgegen der ursprünglichen Planung, **ohne das aktive Schutzsystem Iron Fist** ausgeliefert.

Zur Erinnerung: Im Rahmen seiner Industriepolitik beschloss das israelische Verteidigungsministerium vor Jahren, die Einführung eines zweiten aktiven Schutzsystems neben dem bereits im Kampfeinsatz erprobten **Trophy-System zu prüfen. Dies führte schließlich zur Entscheidung, das Iron-Fist-System von Elbit Systems auf dem 8x8 Eitan zu installieren, wie wir bereits 2019 bekannt gaben.**

Der Iron Fist wurde als leichter als der Trophy beworben, was theoretisch seine Integration in ein Radfahrzeug wie den Eitan erleichtern sollte, der leichter ist und weniger Platz bietet als der Merkava. Tests von Trophy-Kunden haben jedoch gezeigt, dass er genauso leicht oder sogar leichter als der Iron Fist ist.



Der kanadische LAV III ist ebenfalls mit einer betriebsbereiten Trophy-Anlage (Rafael) ausgestattet.

Die ersten ausgelieferten Eitan-Fahrzeuge in der gepanzerten Mannschaftstransportwagen-Version (APC) verfügen jedenfalls nicht über das geplante aktive Schutzsystem „Iron Fist“. Obwohl dieses System bereits vor Jahren von Israel **Military Industries (IMI)** vor der Übernahme durch Elbit Systems entwickelt wurde, **ist es noch nicht ausgereift genug** für die Integration in Serienfahrzeuge, da diese nicht vorinstalliert sind. Sollte es letztendlich doch installiert werden, wäre daher eine vollständige **Nachrüstung erforderlich**.

Angesichts dieser Situation erwägt das israelische Verteidigungsministerium angeblich die



AKYA







EXACTLY WHERE IT NEEDS TO BE
 DIFFERENT ENVIRONMENTS. SAME CERTAINTY.

MEISTGESEHEN

35 europäische Marinechefs verstärken in Spanien ihre Zusammenarbeit angesichts eines zunehmend kritischen maritimen Szenarios für...

Der ehemalige chilenische Verteidigungsminister Burgos Varela warnt vor Perus Kauf von F-16 Block 70-Kampffjets und den Verzögerungen bei der Finanzierung...

Die argentinische Luftwaffe wird mit Boeing KC-135 Stratotanker-Flugzeugen ausgestattet werden.

Das zehnte Geschwader der Marine wird den Betrieb des Hubschraubers SH-60B einstellen und durch weitere SH-60F-Hubschrauber verstärkt werden.

Die US-Luftwaffe tarnt eine ihrer F-15E als F-111.





VAMTAC
 Vehículo Alta Movilidad Táctica







Datenschutz

Datenschutz

Datenschutz

Möglichkeit, das Trophy-System endlich einzuführen, da ein einziges System dieser Art offensichtliche Vorteile hinsichtlich der Vergemeinschaftung und Wartung bietet.

Tests des Raketensystems Iron Fist wurden zwar auch auf anderen Plattformen, wie dem amerikanischen Schützenpanzer Bradley, angekündigt, diese wurden jedoch entweder nicht durchgeführt oder brachten nicht die erwarteten Ergebnisse. Im selben Jahr wurde bestätigt, dass der israelische schwere Mannschaftstransportwagen Namer nicht wie geplant mit dem Iron-Fist-System, sondern mit dem Trophy-System ausgestattet werden würde.



Erscheinung einer Variante des 30-mm-Samson-Turms mit dem Zwillings-Spike-Raketenwerfer und den Trophy-Effektoren. In diesem Fall wären die Radargeräte auf dem (Rafael-)Schiff montiert.

Pokal für 8x8-Fahrzeuge

Im Gegensatz dazu wurde das Trophy-System des ebenfalls israelischen Unternehmens Rafael Advanced Defense Systems in mehrere 8x8-Plattformen integriert und ist auf einer davon für einen internationalen Kunden im Einsatz.

In den letzten Jahren hat der Hersteller es in zwei der modernsten 8x8-Fahrzeuge integriert: den LAV III für ein kanadisches Armeeprogramm und den amerikanischen Stryker, ein vom Pentagon finanziertes Programm, bei dem Trophy auf der Auswahlliste der Lieferanten steht, in der letzten Phase, in der der israelische Konkurrent nicht berücksichtigt wird.

Für die Integration in diesen Fahrzeugtyp, der in den letzten Jahren so populär geworden ist, bietet der Hersteller zwei Alternativen an: die Montage auf der Fahrzeugwanne oder, falls vorhanden, auf dem Turm. Dies erhöht die Möglichkeiten, da es sich um das einzige aktive Schutzsystem handelt, das beide Optionen bietet.

Rafael hat einen seiner Samson-30-Turmpanzer exportiert, der nicht nur mit der 30-mm-ATK-Kanone und einem Zwillings-Raketenwerfer vom Typ Spike LR, sondern auch mit allen Elementen des Trophy-Systems (Sensoren und Effektoren) ausgestattet ist. Diese Komplettlösung ermöglicht den Einsatz von Trophy auf neuen, nicht angepassten oder modernisierten Plattformen.



General Dynamics European Land Systems-Demonstrator auf der FEINDEF ausgestellt und mit einer Trophäe ausgezeichnet (Autor)

Vorschlag für den Drachen

Wir haben bereits das Interesse der spanischen Armee an der Integration des aktiven Schutzsystems Trophy in den 8x8-Radpanzer „Dragon“ analysiert. Bereits 2018 berichteten wir über das Interesse des Verteidigungsministeriums an der Ausrüstung des Dragon mit einem aktiven Schutzsystem. Im selben Jahr nahm eine Delegation der spanischen Armee an einer Vorführung einer Variante teil, die auf einem US-amerikanischen Bradley montiert war. Dieses Interesse verstärkte sich nach dem Debakel der türkischen Leopard-2-Panzer und deren besorgniserregendem Schutzmangel während ihres Einsatzes im Syrienkonflikt.

Nachdem Rafael zunächst zwei Versionen des Trophy-Systems angeboten hatte – eine für Panzer und schwere Fahrzeuge (HV für schwere Fahrzeuge) und eine für mittlere und leichte Fahrzeuge (VPS oder MV für mittlere Fahrzeuge) –, präsentiert das Unternehmen das Trophy-System nun mit einer Gewichtsreduzierung von mindestens 40 % gegenüber den ursprünglichen Versionen. Neben der deutlichen Gewichtsreduzierung konnte durch die Überarbeitung der Werfer und der elektronischen Komponenten auch das Volumen des Systems verringert werden.

Durch diese Überarbeitung konnte es in leichtere Fahrzeuge wie den US-amerikanischen Schützenpanzer Bradley oder den bereits erwähnten Eitan integriert werden. 2019 aktualisierte Rafael sein 8x8-Angebot, zu dem auch der Trophy gehörte.

Eine interessante Option für das Dragon-Programm wäre die Definition und Integration eines Vorinstallationsystems in alle Fahrzeuge. Dadurch könnten die Hauptkomponenten in Fahrzeuge integriert werden, die im Auslandseinsatz eingesetzt werden. So wären alle Fahrzeuge sofort einsatzbereit, da das System bereits integriert wäre. Die Sensoren und Effektoren zur Erkennung bzw. Neutralisierung von Bedrohungen würden vor dem Einsatz installiert. Diese Arbeiten würden keine Kalibrierung der Ausrüstung erfordern und könnten vom Heer selbst in seinen Einrichtungen und mit eigenem Personal durchgeführt werden. (José M^a Navarro García)



MEINUNG



Verteidigung in Spanien: Der vergessene menschliche Faktor in einem professionellen Militärmodell, das auf ... basiert

Am 26. April veröffentlichte defensa.com einen Artikel mit dem Titel „Verteidigung in Spanien: Mehr als nur Waffen, Industrie und Streitkräfte“, verfasst vom pensionierten Oberst des Marine Corps, Juan A. López Díaz. Darin wurde eine oft ignorierte Realität hervorgehoben: Verteidigung kann nicht...

MEINUNG



China in Lateinamerika: Unterstützung für Länder des globalen Südens und eine Herausforderung für die Vereinigten Staaten

Chinas Wirtschaftsboom hat es dem Land ermöglicht, auf den internationalen Märkten äußerst erfolgreich zu konkurrieren und seinen Aufstieg zur Supermacht auf der internationalen geopolitischen Bühne zu bestätigen. Zu den geografischen Regionen, in denen seine Beziehungen exponentiell gewachsen sind, gehören...

Abschnitte

- Spanien
- Lateinamerika
- International
- Industrie
- Ansatz
- Dokumentensammlung
- Meinung
- Termine
- Das Interview

Tweets von @DefensaCom.

Dienstleistungen

- Werbung
- Defense.com-Newsletter
- Kiosk
- Veranstaltungsberichterstattung
- COOKIE-RICHTLINIE
- Abonnieren
- Rechtliche Hinweise und Datenschutzrichtlinie

Datenschutz

Datenschutz

Datenschutz



Escribanos RWS Guardian 30 mit maßstabsgetreuen Modellen der Iron Fist-Sensoren und -Effektoren, ausgestellt auf der jüngsten FEINDEF-Ausstellung (Autor)

Copyright © Grupo Edefa SA defensa.com ISSN: 3045-5170. Die vollständige oder teilweise Vervielfältigung dieses Artikels ist ohne vorherige Genehmigung des Verlags untersagt.



 [Datenschutz](#)

Publicidad

EDEFA GROUP SA - CLARA DEL REY NR. 12-8º B4, 28002 MADRID (SPANIEN)

© 2026. ALLE RECHTE VORBEHALTEN. © CONTENT MANAGER 

[REGELN UND KOMMENTARE DEFENSE.COM](#)

[WER WIR SIND](#)

[RECHTLICHER HINWEIS](#) | [WERBUNG](#)

 [Datenschutz](#)