



¿Desea recibir notificaciones de www.defensa.com?

[Sí, activarlas](#)

Innovation
where it matters

Lunes, 11 de mayo de 2026

[SUSCRÍBASE](#) [INICIAR SESIÓN](#)



defensa.com



[INICIO](#) [ESPAÑA](#) [AMÉRICA LATINA](#) [INTERNACIONAL](#) [INDUSTRIA](#) [CIBERSEGURIDAD](#) [ENFOQUE](#) [FONDO DOCUMENTAL](#) [OPINIÓN](#) [PUBLICACIONES](#)

aselsan

BORDERGUARD

Seguridad Fronteriza
protección más allá de las fronteras.
Siempre vigilantes, siempre listos.



IMPRIMIR



TWITTER



FACEBOOK



LINKEDIN



WHATSAPP



PINTEREST

Defensa

España

LEONARDO

AW139M

El Referente para Operaciones Multifunción Modernas

DESCUBRA MÁS

ANSYS
part of SYNOPSYS

SIMULATION WORLD

vuelve a Madrid

28 MAYO 2026

CONSULTA LA AGENDA

El sistema de protección activa Trophy, único en servicio en un 8x8

José Mª Navarro García, 9 de junio de 2023



Stryker del Ejército estadounidense dotado con Trophy, configuración real que ha realizado múltiples pruebas (Rafael)

En fechas [recientes](#) informábamos de las primeras entregas de los vehículos blindados **8x8 Eitan** a las **Fuerzas de Defensa de Israel** (IDF). Sin embargo estos se han entregado sin el sistema de protección activa **Iron Fist** como estaba previsto.

Recordemos que en el marco de su política industrial, el Ministerio de Defensa de Israel decidió hace años estudiar la adopción de un segundo sistema de protección activa junto al **Trophy** ya desplegado y probado en combate. De esta manera se decidió instalar el Iron Fist de **Elbit Systems** en el 8x8 Eitan según anunciamos en [2019](#).

Iron Fist se anunciaba como más ligero que el Trophy, lo que en teoría facilita su integración en un vehículo de ruedas como el Eitan, más ligero y con menos espacio que el Merkava. Sin embargo las pruebas de los últimos clientes de Trophy han demostrado que este es tan liviano o incluso más, que el Iron Fist.



El LAV III canadiense dotado también de una instalación operativa de Trophy (Rafael)

En cualquier caso, los primeros Eitan entregados, en versión de transporte de personal (*Armoured Personnel Carrier* o APC), no cuentan con el sistema de protección activa Iron Fist como estaba previsto. A pesar de tratarse de un desarrollo iniciado hace años por Israel **Military Industries (IMI)** antes de su adquisición por Elbit Systems, **el desarrollo no habría alcanzado la madurez suficiente** como para integrarlo en los vehículos de serie, vehículos que no contarían ni con preinstalaciones, por lo que, de instalarlo finalmente, tendría que ser mediante un *retrofit* en profundidad.

Ante esta situación el Ministerio de Defensa de Israel estaría considerando la posibilidad de instalar finalmente el Trophy con obvias ventajas de la comunalidad y sostenimiento al tener un único sistema de este tipo.



LO MÁS VISTO

35 jefes de Armadas europeas refuerzan su cooperación en España ante un escenario marítimo cada vez más decisivo para...

Ex ministro de Defensa de Chile Burgos Varela advierte de la compra de F-16 Block 70 por Perú y los retrasos en fondos...

La Fuerza Aérea Argentina se dotará con aviones Boeing KC-135 Stratotanker

La Décima Escuadrilla de la Armada dejará de operar el helicóptero SH-60B y se reforzará con más SH-60F

La Fuerza Aérea de Estados Unidos camufla de F-111 a uno de sus F-15E



Privacidad

Privacidad

Privacidad

Del Iron Fist se anunciaron pruebas en otras plataformas como el vehículo blindado **Bradley** estadounidense, pruebas que no se habrían realizado o no habrían dado el resultado esperado. Ese mismo año se confirmaba que el transporte pesado de personal israelí, el **Namer**, no montaría Iron Fist como estaba previsto, sino Trophy.



Aspecto de una variante de la torre Samson de 30 mm. con el lanzador doble de misiles Spike y los efectores del Trophy. En este caso los radares irían en la barcaza (Rafael)

Trophy para vehículos 8x8

Por el contrario, el Trophy de la también israelí **Rafael Advanced Defense Systems** ha sido integrado en varias plataformas 8x8, estando en servicio en una de ellas en un cliente internacional.

En estos últimos años, el fabricante lo ha integrado en dos de los más modernos vehículos 8x8 como son el **LAV III** para un programa del **Ejército de Tierra de Canadá** y en un **Stryker** estadounidense, programa financiado por el Pentágono y en el que Trophy estaría en la lista corta de proveedores, fase final en la que no se encuentra su competidor israelí.

De cara a su integración en este tipo de vehículos tan en boga estos últimos años, el fabricante ofrece dos alternativas, bien **la instalación en la barcaza** del vehículo, **o en la torre**, en caso de contar con ella, lo que aumenta las posibilidades, siendo el único sistema de protección activa que ofrece ambas opciones

Rafael ha exportado una de sus torres **Samson 30** dotada no solo del cañón ATK de 30 mm. y un lanzador doble de misiles Spike LR sino también de todos los elementos del sistema Trophy (sensores y efectores). Esta opción, de tipo *"all in one"* permite desplegar Trophy en plataformas nuevas no adaptadas o en plataformas modernizadas.



Demstrador de General Dynamics European Land Systems mostrado en FEINDEF y dotado de Trophy (autor)

Propuesta para el Dragón

En el pasado ya analizamos el interés del **Ejército de Tierra** por incorporar el sistema de protección activa Trophy en el Vehículo de Combate de Ruedas (VCR) 8x8 "Dragón". Ya recogimos en **2018** el interés del Ministerio de Defensa por dotar al Dragón con un sistema de protección activa, asistiendo ese mismo año una delegación del Ejército de Tierra a una demostración de una variante montada en un Bradley estadounidense. Ese interés se incrementó tras la debacle de los carros de combate Leopard 2 turcos y sus preocupantes faltas de protección durante su intervención en el conflicto sirio.

Tras ofrecer dos versiones del Trophy, diseñada una para carros de combate y vehículos pesados (HV por *Heavy Vehicles*) y una para vehículos medios y ligeros (VPS o MV por *Medium Vehicles*), Rafael ofrece actualmente el Trophy con una reducción de peso de nada menos que el **40 % respecto a los primeros diseños**. Además de la importante reducción de peso, también se ha reducido el volumen del sistema tras el rediseño de lanzadores y componentes electrónicos.

Este rediseño ha permitido integrarlo en vehículos de menor peso como el vehículo de combate de infantería/caballería Bradley estadounidense, o el citado Eitan. En **2019**, Rafael actualizó su propuesta para el 8x8 incluía el Trophy.

Una opción interesante para el programa Dragón sería definir e incorporar una preinstalación en todos los vehículos que permitiera incorporar los elementos principales en los vehículos que vayan a salir a misiones en el exterior. De esta manera todos los vehículos estarían listos para emplear el sistema, que ya habría sido integrado, instalándose antes de su marcha los sensores y efectores encargados de detectar y neutralizar respectivamente las amenazas, tareas además que no requerirían calibrar los equipos y que realizaría el propio Ejército de Tierra en sus instalaciones y con su personal. **(José Mª Navarro García)**



OPINIÓN



La Defensa en España: el factor humano olvidado en un modelo profesional militar basado en la...

En fecha de 26 de abril, defensa.com publicaba un artículo titulado "La Defensa en España: algo más que armamento, industria y Fuerzas Armadas", firmado por el Coronel de Infantería de Marina (Ret.) D. Juan A. López Díaz, en el que se ponía el acento en una realidad tantas veces ignorada: la Defensa no puede...

OPINIÓN



China en Iberoamérica: el apoyo a los países del Sur Global y el desafío a Estados Unidos

La pujanza económica de China ha llevado al país a competir en los mercados internacionales con gran eficacia, confirmando el ascenso a su condición de superpotencia en el escenario geopolítico internacional. Dentro de las áreas geográficas en las que sus relaciones han crecido de forma exponencial se encuentra...

Secciones

- España
- América Latina
- Internacional
- Industria
- Enfoque
- Fondo Documental
- Opinión
- Nombramientos
- La entrevista

Tweets por el @DefensaCom.

Servicios

- Publicidad
- Newsletter de defensa.com
- Quiosco
- Cobertura eventos
- POLÍTICA DE COOKIES
- Suscribirse
- Aviso Legal y Política de Privacidad



RWS Guardian 30 de Escribano con maquetas de los sensores y efectores del Iron Fist expuesta en la reciente edición de FEINDEF (autor)

Copyright © Grupo Edefa S.A. defensa.com ISSN: 3045-5170. Prohibida la reproducción total o parcial de este artículo sin permiso y autorización previa por parte de la empresa editora.



GRUPO EDEFA SA - CLARA DEL REY N° 12-8° B4 28002 MADRID (ESPAÑA)

© 2026 . TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS © GESTOR DE CONTENIDOS



NORMAS COMENTARIOS DEFENSA.COM

AVISO LEGAL

PUBLICIDAD

QUIENES SOMOS

 Privacidad